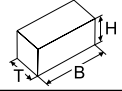

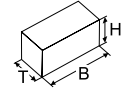

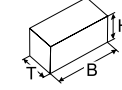



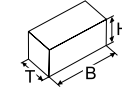

## Storing and transportation units Chariots de stockage et de transport

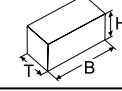

	<b>FSK 48</b>	<b>ER/GM 20</b> <b>ER/EM 20</b>	<b>ER/GM 17</b> <b>ER/EM 17</b>
Compartments Compartiments	48	20	17
Size of compartments Mesure de compartiment	82 mm	2500 x 80 mm	2500 x 100 mm
	B = 2306 mm T = 2306 mm H = 1250 mm	B = 2240 mm T = 800 mm H = 2730 mm	B = 2240 mm T = 800 mm H = 2730 mm
	380 kg	215 / 200 kg	195 / 185 kg

GM = Base modul / Module de base, EM =Extension module / Module d'extension

	<b>FW 1800/5</b>	<b>RF 13/11</b>	<b>RF-B-1300</b>	<b>GF 13/24</b>	<b>GF-B-1300</b>
	B = 1800 mm T = 800 mm H = 1750 mm	B = 1300 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1400 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1300 mm T = 1100 mm H = 1300 mm	B = 1400 mm T = 1100 mm H = 1300 mm
	60 kg	55 kg	60 kg	65 kg	75 kg

	<b>KW 1600</b>	<b>KW 1600/S</b>	<b>KW 2000</b>	<b>KW 08-TA-120</b>	<b>KW 08-TA-180</b>	<b>VE-TA</b>
	B = 1600 mm T = 950 mm H = 1900 mm	B = 1600 mm T = 1150 mm H = 1900 mm	B = 2000 mm T = 950 mm H = 2100 mm	B = 1200 mm T = 2000 mm H = 3100 mm	B = 1800 mm T = 2000 mm H = 3100 mm	B = 2500 mm T = 450 mm H = 750 mm
	100 kg	85 kg	160 kg	270 kg	310 kg	130 kg

	<b>PWL 10</b>	<b>PWL 15</b>	<b>PW 1600</b>	<b>PW 2000</b>	<b>PSW 1600/3</b>	<b>PSW 1600/4</b>
	B = 1250 mm T = 850 mm H = 1875 mm	B = 1850 mm T = 850 mm H = 1875 mm	B = 1600 mm T = 900 mm H = 1895 mm	B = 2000 mm T = 900 mm H = 1895 mm	B = 1600 mm T = 850 mm H = 2113 mm	B = 1600 mm T = 850 mm H = 2113 mm
	55 kg	80 kg	90 kg	120 kg	115 kg	140 kg

	<b>FLR 16</b>	<b>FL 800</b>	<b>HS 10.1</b>	<b>HS 10.4</b>	<b>LRE 1980</b>	<b>LRE 1985</b>	<b>LRD 1980</b>	<b>LRD 1986</b>
	B = 2000 T = 1000 H = 1400	B = 800 T = 600 H = 800	B = 600 T = 600 H = 900	B = 600 T = 600 H = 1650	B = 4800 T = 520 H = 1980	B = 6000 T = 520 H = 1980	B = 4800 T = 530 H = 1980	B = 6000 T = 530 H = 1980
	160 kg	40 kg	30 kg	40 kg	100 kg	120 kg	180 kg	210 kg

All technical data goes for the basic machine without options. / Les données techniques sont valables pour la machine de base sans options.



**FSK 48**

**Sash sorting rotary stand FSK 48**  
Used as buffer storage or turning transport during production.

- Compartment dividers with special coating, to prevent profile damages.
- Turnable up to 360°.
- Long-lasting thanks to heavy pivot bearing execution.

**Carrusel-sélecteur pour vantaux FSK 48**  
Utilisé comme zone-tampon ou transport rotatif pendant l'usinage.

- Séparations garnies d'un revêtement spécial pour éviter toute détérioration des profilés.
- Rotatif à 360°.
- Haute longévité grâce à son coussinet de pivotement très robuste.

**Transport trolleys**  
facilitate component transportation.

- Shelf dividers with special coating to prevent profile damages.
- All transport trolleys with 4 castor wheels (2 with brake).
- All component supports are made of resistant wood or compact material.

**Chariots de transport**  
Pour un transport aisé et rationnel des composants.

- Séparations pourvues d'un revêtement spécial pour éviter toute détérioration des profilés.
- Tous les chariots munis de 4 roulettes-guide (dont 2 avec système de freins).
- Tous les supports de composants à base de matériaux composites de bois.

**RF 13/11 Compartment trolley for frames**  
(for approx. 11 frames)

- Grids vertically adjustable.
- Compartment distance 100 mm.

**GF 13/24 Compartment trolley for glass**  
(for approx. 24 disks)

- Grids vertically adjustable.
- Compartment distance 35 mm.

**Supplement variant:**  
- RF-B-1300/GF-B-1300 (Same as RF 13/11 and GF 13/24 but with bows).

**RF 13/11 Chariot de séparation de cadres**  
(pour env. 11 châssis)

- Grille réglable verticalement.
- Distance entre les cases 100 mm.

**GF 13/24 Chariot de séparation de vitre**  
(pour env. 24 vitres)

- Grille réglable verticalement.
- Distance entre les cases 35 mm.

**Variantes complémentaires :**  
- RF-B-1300/GF-B-1300 (Comme RF/11 et GF 13/24 mais avec barre cintrée).



**GF 13/24**

**RF 13/11**

**GF-B-1300**

**Storage shelf for elements**  
- With compartments, for manual handling. This shelf is an excellent buffer between two work places.

- Extension modules are available.



**ER**

**Casier de rangement**  
- Avec des compartiments pour positionnement manuel. Ce casier sert de tampon entre deux postes de travail.

- Disponible avec des modules d'extension.



**HS 10.1**



**HS 10.4**

**Gasket trolley (HS 10.1, 10.4):**

- Individually adjustable pick-up bars.
- Gasket trolley easily moveable due to 4 castor wheels (2 with brake).
- Easy moving and long lasting gasket support because of sleeve bearings.

**Support-dévidoir (HS 10.1, 10.4) :**

- Tringles-supports réglables individuellement.
- Chariot-dévidoir très maniable grâce à ses 4 roulettes (dont 2 avec système de freins).
- Souplesse et solidité du support de bobine grâce aux paliers-glisseurs.

**Roller trolley for reinforcements FL 800**

- Low space consumption.
- Individual height adjustment.
- Good maneuverability due to 4 castor wheels (2 with brake).



**FL 800**

**Chariot pour éléments prédécoupés FL 800**

- Peu encombrant.
- Hauteurs réglables individuellement.
- Maniable grâce à 4 roulettes (dont 2 avec système de freins).

**FW 1800/5 Compartment trolley**

- Distinct component transport.
- Easy to move due to weight saving construction.

**Supplement variant:**  
- FW 1800/16 design same as FW 1800/5 but with 16 shelves.



**FW 1800/5**

**FW 1800/5 Chariot de séparation**

- Transport clair et ordonné des composants.
- Très maniable grâce à la légèreté de construction.

**Variantes complémentaires :**  
- FW 1800/16 même modèle que FW 1800/5 mais avec 16 séparations.

- Storing shelf LRE/LRD
- Storing shelf one-sided or double-sided.
- Rayon de stockage LRE/LRD
- Rayon de stockage unilatéral ou bilatéral.



**LRE**



**FLR 16**

**Shelf for reinforcements FLR 16**  
stores reinforcements according to length

- Transportable with fork lift.

**Rayonnage pour élém. prédécoupés FLR 16**  
pour le stockage des barres prédécoupées par longueur de coupe

- Transportable par élévateur à fourche.

**Storage trolley with automatic cycle time unit.**



**KW08-TA**

**KW08-TA Storage Trolley**  
For the unloading of window elements, with preparation device for an automated cycle time. For manual transport only.

**VE-TA Automatic Cycle Time Unit**

- For storage trolley KW08-TA.
- Pneumatic cycle time at the touch of a button.
- Variable transfer height.
- Shelf width up to 120 mm resp. 180 mm.
- Element height 2.6 m.



**KW08-TA mit VE-TA**

**Chariot de commission avec unité de cadence automatique**

**KW08-TA chariot de commission**  
pour décharger les éléments de fenêtre, avec préparatifs pour cadence automatique. Transport seulement possible de manière manuelle.

**VE-TA unité de cadence automatique**  
pour chariot de commission KW08-TA.

- Cadence pneumatique moyennant appui bouton.
- Hauteur de transfert variable.
- Largeur de case jusqu'à 120 mm respectivement 180mm
- Hauteur d'élément 2,6m.



**VA-TA**

**Window conveyors (KW 1600, 1600/S, 2000)**  
are designed for the internal and external transport of window elements.

- All window conveyors with 4 castor wheels (2 with brake).
- KW 1600, 1600/S  
Mainly internal usage.
- Support areas are coated with felt.
- High mobility due to weight saving design.
- KW 1600/S stackable into each other space saving model.
- **Supplement variant:**  
- Castor wheels Ø 200 mm.
- KW 2000  
- Easy assembly and de-assembly of castor wheel due to plug-in device with split-pin connection.
- Contact surface made of weather resistant profile rubber.
- Can be handled with fork-lift or crane.
- **Chariots de commissionage (KW 1600, 1600/S, 2000)**  
Conçus pour le transport aussi bien interne qu'externe des éléments de fenêtre.
- Tous les chariots pourvus de 4 roulettes (dont 2 avec système de freins).
- KW 1600, 1600/S  
Principalement pour le transport interne.
- Appuis et supports recouverts de feutre.
- Grande mobilité de par sa construction allégée.
- KW 1600/S Modèle télescopique donc peu encombrant.
- Variante complémentaire :  
- Roulettes-guide Ø 200 mm.
- KW 2000  
- Montage et démontage des roulettes simplifié grâce au dispositif d'emboîtement à goupille.
- Surfaces de contact en caoutchouc profilé résistant aux intempéries.
- Manipulation par grue ou élévateur.



**KW 1600**



**KW 1600/S**



**KW 2000**



**PWL 10**

**PW 1600**

**Profile trolley (PWL 10/15) (PW 1600/2000)**  
facilitate profile transport.

- All profile supports with special coating to prevent profile damages.
- All profile trolleys with 4 castor wheels (2 with brake).

**PWL 10** (approx. 80 bars)  
**PWL 15** (approx. 120 bars)

- Profile support with grid design to prevent chips from piling up.
- Shelf dividers are vertically and horizontally adjustable.

**PW 1600/2000**

- Profile transport horizontal.
- Profile support stepless adjustable.

**Profile trolley (PSW 1600/3 and PSW 1600/4)**  
suitable for optimized cuts.

- Due to narrow grids large amounts of profile bars can be transported.
- Shelf divider with special coating to prevent profile damages.
- Easily maneuverable due to 4 castor wheels (2 with brakes).

Wheels of 200 mm dia. increase the max. load by 1300 kg.

**Chariots à profils (PWL 10/15) (PW 1600/2000)**  
Pour un transport aisé et rationnel des profilés.

- Séparations pourvues d'un revêtement spécial pour éviter toute détérioration des profilés.
- Tous les chariots munis de 4 roulettes - guide (dont 2 avec système de freins).

**PWL 10** (env. 80 barres)  
**PWL 15** (env. 150 barres)

- Supports de profilés grillagés pour éviter toute accumulation de copeaux.
- Séparations réglables verticalement et horizontalement.

**PW 1600/2000**

- Transport horizontal des profilés.
- Supports de profilés réglables individuellement.

**Chariots à profilés (PSW 1600/3 et 1600/4)**  
Appropriés pour coupes optimisées.

- Possibilités de transport accrues par la flexibilité du système de séparations.
- Séparations pourvues d'un revêtement spécial pour éviter toute détérioration des profilés.
- Montable grâce aux 4 roulettes (dont 2 avec système de freins).

Des roues d'un dia. de 200 mm augmentent la charge maxi par 1300 kg.



**PSW 1600/3**

**PSW 1600/4**